

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp	Normatyw	Opis	Suma
<b>Element 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1. 1.	KSNR 00-01-0104-03-00	Prace pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych pod trasy drogowe w terenie równinnym. [ 0.635 ]	0.63500
		km 0+000 - 0+635 - 0,635 km	
		Jm. km	Razem: 0.6350
<b>Element 2. ROBOTY ZIEMNE</b>			
2. 1.	KSNR 00-01-0201-08-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,60 m <sup>3</sup> z transportem urobku na odległość do 1 km, w gruncie kategorii III - IV, samochody samowyladowcze 5 - 10 t. [ 14.9757 ]	14.97570
		km 0+000 - 0+635 - 635 m x 6,3 m x 0,35 m = 1400,18 m <sup>3</sup> zjazdu na drogi boczne - [ 4 x ( 5 m x 5 m - 3,14 x 5 m x 5 m x 0,25 ) + 2 x 5,3 m x 5,0 m ] x 0,35 m = 26,08 m <sup>3</sup> - [ 10 x ( 5 m x 5 m - 3,14 x 5 m x 5 m x 0,25 ) + 5 x 6,3 m x 5 m ] x 0,35 m = 71,31 m <sup>3</sup> Razem - 1400,18 m <sup>3</sup> + 26,08 m <sup>3</sup> + 71,31 m <sup>3</sup> = 1497,57 m <sup>3</sup>	
		Jm. 100 m <sup>3</sup>	Razem: 14.9757
2. 2.	KSNR 00-01-0204-04-01	Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km przy przewozie urobku po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi, grunt kategorii III - IV (Krotność 4,0 - 4 km ). [ 17.9757 ]	17.97570
		Jm. 100 m <sup>3</sup>	Razem: 17.9757
<b>Element 3. ELEMENTY ULIC</b>			
3. 1.	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 2 km. [ 11.02 ]	11.02000
		km 0+000 - 0+635 - [ 635 m - ( 14 x 6 m zjazdu ) ] x 2 m = 1102 m <sup>2</sup>	
		Jm. 100 m <sup>2</sup>	Razem: 11.0200
3. 2.	KSNR 00-06-0403-03-00	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo - piaskowa. [ 13.70 ]	13.70000
		km 0+000 - 0+635 - 635 m x 2 = 1370 m	
		Jm. 100 m	Razem: 13.7000
3. 3.	KNR 02-31-0407-05-00	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej. [ 5.51 ]	5.51000
		km 0+000 - 0+635 - 635 m - ( 14 x 6 m zjazdu przez chodnik ) = 551 m	
		Jm. 100 m	Razem: 5.5100
3. 4.	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie chodnika, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. [ 11.02 ]	11.02000
		km 0+000 - 0+635 - [ 635 m - ( 14 x 6 m zjazdu ) ] x 2 m = 1102 m <sup>2</sup>	
		Jm. 100 m <sup>2</sup>	Razem: 11.0200
3. 5.	KSNR 00-06-0113-05-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm ( Krotność 1,2 - 12 cm ). [ 11.02 ]	11.02000
		km 0+000 - 0+635 - [ 635 m - ( 14 x 6 m zjazdu ) ] x 2 m = 1102 m <sup>2</sup>	
		Jm. 100 m <sup>2</sup>	Razem: 11.0200
3. 6.	KNR 02-31-0511-03-00	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, szarej, układanej na podsypce cementowo-piaskowej. [ 11.02 ]	11.02000
		km 0+000 - 0+635 - [ 635 m - ( 14 x 6 m ) ] x 2 m = 1102 m <sup>2</sup>	
		Jm. 100 m <sup>2</sup>	Razem: 11.0200
<b>Element 4. ZJAZDY</b>			

Lp	Normatyw	Opis	Suma
4. 1.	KNR 02-31-0101-01-00	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości zjazdów, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I-IV z ał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 2 km. [ 3.15 ]	3.15000
		$14 \times 6 \text{ m} \times 2 \text{ m} + 15 \times (6 \text{ m} + 2 \times 0,5 \text{ m}) \times 1,4 \text{ m} = 315 \text{ m}^2$	
		Jm. 100 m <sup>2</sup> Razem:	3.1500
4. 2.	KNR 02-31-0101-02-00	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości zjazdów, dodatek za każde dalsze 5 cm, kategoria gruntu I-IV (Krotność 4,0 - 20 cm) z ał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 2 km. [ 3.15 ]	3.15000
		$14 \times 6 \text{ m} \times 2 \text{ m} + 15 \times (6 \text{ m} + 2 \times 0,5 \text{ m}) \times 1,4 \text{ m} = 315 \text{ m}^2$	
		Jm. 100 m <sup>2</sup> Razem:	3.1500
4. 3.	KSNR 00-06-0403-03-00	Oporniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo - piaskowa. [ 2.34 ]	2.34000
		$14 \times 6 \text{ m} + 15 \times (6 \text{ m} + 2 \times 2 \text{ m}) = 234 \text{ m}$	
		Jm. 100 m Razem:	2.3400
4. 4.	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie zjazdu, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. [ 3.15 ]	3.15000
		$14 \times 6 \text{ m} \times 2 \text{ m} + 15 \times (6 \text{ m} + 2 \times 0,5 \text{ m}) \times 1,4 \text{ m} = 315 \text{ m}^2$	
		Jm. 100 m <sup>2</sup> Razem:	3.1500
4. 5.	KSNR 00-06-0113-02-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm. [ 3.15 ]	3.15000
		$14 \times 6 \text{ m} \times 2 \text{ m} + 15 \times (6 \text{ m} + 2 \times 0,5 \text{ m}) \times 1,4 \text{ m} = 315 \text{ m}^2$	
		Jm. 100 m <sup>2</sup> Razem:	3.1500
4. 6.	KNR 02-31-0511-03-01	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, kolorowej, układanej na podsypce cementowo-piaskowej. [ 3.15 ]	3.15000
		$14 \times 6 \text{ m} \times 2 \text{ m} + 15 \times (6 \text{ m} + 2 \times 0,5 \text{ m}) \times 1,4 \text{ m} = 315 \text{ m}^2$	
		Jm. 100 m <sup>2</sup> Razem:	3.1500
<b>Element 5. PODBUDOWA</b>			
5. 1.	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. [ 38.10 ]	38.10000
		km 0+000 - 0+635 - 635 m x 6 m = 3810 m <sup>2</sup>	
		Jm. 100 m <sup>2</sup> Razem:	38.1000
5. 2.	KSNR 00-06-0113-02-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm. [ 38.10 ]	38.10000
		km 0+000 - 0+635 - 635 m x 6 m = 3810 m <sup>2</sup>	
		Jm. 100 m <sup>2</sup> Razem:	38.1000
<b>Element 6. NAWIERZCHNIA</b>			
6. 1.	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsja asfaltową. [ 38.10 ]	38.10000
		km 0+000 - 0+635 - 635 m x 6 m = 3810 m <sup>2</sup>	
		Jm. 100 m <sup>2</sup> Razem:	38.1000
6. 2.	KSNR 00-06-0308-01-04	Warstwa wiążąca nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. [ 38.10 ]	38.10000
		km 0+000 - 0+635 - 635 m x 6 m = 3810 m <sup>2</sup>	
		Jm. 100 m <sup>2</sup> Razem:	38.1000

Lp	Normatyw	Opis	Suma
6.3.	KSNR 00-06-0309-01-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. [ 38.10 ]	38.10000
		km 0+000 - 0+635 - 635 m x 6 m = 3810 m2	
		Jm. 100 m2	Razem: 38.1000
<b>Element 7. ZJAZDY NA ROGI BOCZNE</b>			
7.1.	KNR 02-31-0104-05-00	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. [ 2.8575 ]	2.85750
		$2 \times 5,3 \text{ m} \times 5 \text{ m} + 4 \times (5 \text{ m} \times 5 \text{ m} - 3,14 \times 5 \text{ m} \times 5 \text{ m} \times 0,25) = 74,5 \text{ m}^2$ $5 \times 6,3 \text{ m} \times 5 \text{ m} + 10 \times (5 \text{ m} \times 5 \text{ m} - 3,14 \times 5 \text{ m} \times 5 \text{ m} \times 0,25) = 211,25 \text{ m}^2$ Razem - 74,50 m2 + 211,25 m2 = 285,75 m2	
		Jm. 100 m2	Razem: 2.8575
7.2.	KSNR 00-06-0113-02-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości dolnej warstwy po zagęszczeniu 20 cm. [ 2.8575 ]	2.85750
		Jm. 100 m2	Razem: 2.8575
7.3.	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową. [ 2.7875 ]	2.78750
		$2 \times 5,1 \text{ m} \times 5 \text{ m} + 4 \times (5 \text{ m} \times 5 \text{ m} - 3,14 \times 5 \text{ m} \times 5 \text{ m} \times 0,25) = 72,5 \text{ m}^2$ $5 \times 6,1 \text{ m} \times 5 \text{ m} + 10 \times (5 \text{ m} \times 5 \text{ m} - 3,14 \times 5 \text{ m} \times 5 \text{ m} \times 0,25) = 206,25 \text{ m}^2$ Razem - 206,25 m2 + 72,5 m2 = 278,75 m2	
		Jm. 100 m2	Razem: 2.7875
7.4.	KSNR 00-06-0308-01-04	Warstwa wiążąca nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. [ 2.7875 ]	2.78750
		Jm. 100 m2	Razem: 2.7875
7.5.	KSNR 00-06-0309-01-04	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. [ 2.7525 ]	2.75250
		$2 \times 5 \text{ m} \times 5 \text{ m} + 4 \times (5 \text{ m} \times 5 \text{ m} - 3,14 \times 5 \text{ m} \times 5 \text{ m} \times 0,25) = 71,5 \text{ m}^2$ $5 \times 6 \text{ m} \times 5 \text{ m} + 10 \times (5 \text{ m} \times 5 \text{ m} - 3,14 \times 5 \text{ m} \times 5 \text{ m} \times 0,25) = 203,75 \text{ m}^2$ Razem - 71,5 m2 + 203,75 m2 = 275,25 m2	
		Jm. 100 m2	Razem: 2.7525
<b>Element 8. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
8.1.	KNR 02-31-1406-04-00	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - zawory wodociągowe i gazowe. [ 0.27 ]	0.27000
		Jm. 100 szt.	Razem: 0.2700
8.2.	KNR 02-31-1406-03-00	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - włazy kanałowe (studzienki kanalizacji sanitarnej). [ 0.19 ]	0.19000
		Jm. 100 szt.	Razem: 0.1900